

**Valutazione del valore commerciale della bettolina porta acqua denominata
“NETHUN II” ex “RISORTA”.**

Caratteristiche generali del mezzo:

Scafo in acciaio

Anno di costruzione : 1963

Cantiere di costruzione : F.lli Duò – Adria (RO)

Stazza lorda : 104,61 tsl

Lunghezza fuori tutto: 37,94 m.

Larghezza massima : 7,04 m.

Altezza di costruzione: 1,80 m.

Portata : 280 t.

Ad una analisi generale dello stato attuale di conservazione del mezzo si riscontra che possa essere considerato buono pur conoscendo la vetustà dello stesso.

Va infatti tenuto in debito conto che una decina di anni fa la bettolina è stata sottoposta ad esteso rinnovamento delle parti ammalorate con consistenti rinnovi di miglioramento degli impianti di bordo.

Infatti, in quel periodo, è stato realizzato il raffreddamento del motore principale prelevando l'acqua direttamente dalla presa a mare anziché dal gavone di poppa, come avveniva in precedenza e, soprattutto, è stato rimosso il cemento dalle casse dell'acqua potabile mediante sabbiatura, per completare le saldature laddove erano prima realizzate a tratti sostituendo nel contempo le lamiere ed i profili corrosi ed applicare finalmente alle superfici interne alle casse la speciale vernice per prodotti alimentari. Realizzando così una modifica necessaria dettata anche dalle norme igieniche.

Sono state poi eseguite le manutenzioni necessarie, dalla revisione generale del motore principale alla linea d'asse ed alle valvole della linea gasolio del motore principale oltre alla installazione di nuova motopompa per il carico con annesse nuove

tubazioni inox, un nuovo gruppo elettrogeno, un radar fluviale prima inesistente ed un apparato VHF. Il tutto dentro una nuova tuga comando ed alloggi.

Dalla data del refitting il mezzo non è stato utilizzato se non nei brevi periodi in cui la "NETHUN I" è stata fermata per le necessarie manutenzioni.

Venendo al suo valore attuale, vanno considerati anche tutti gli impianti che sono più recenti dello scafo e che mantengono un valore proprio. Si citano in particolare:

- Motore principale

E' un 6 cilindri a gasolio AIFO FIAT modello 8210 M con il numero di matricola 162975. Ha una potenza di 178,97 kW pari a circa 240 Hp.

Pur essendo un motore costruito nel 1963, nel 2009 è stato sbarcato ed inviato a Torino dove è stato sottoposto a revisione completa. Da quella data è stato utilizzato molto poco. Un numero di ore certamente inferiore a quelle del gruppo elettrogeno di cui si dirà più avanti.

Il motore, a poppa, aziona un albero portaelica in acciaio inox mentre, a prora, con interposta frizione, può azionare una pompa per il travaso dell'acqua.

Va detto che, data la vetustà del motore (ha pur sempre più di cinquanta anni), esso non può corrispondere alle attuali normative in termini di inquinamento ma può comunque essere di interesse, se non altro come fonte di ricambi utili ad un possessore di un motore uguale.

- Gruppo elettrogeno

E' un generatore Stamegna Mod. SM100, matr. 06807, con una potenza di 8,5 kW a 1500 rpm. Tensione 230 V. Costruito nel 2007. In tale anno è stato installato durante il refitting della bettolina. Oggi si può leggere il contaore del gruppo dove è scritto 1250/1300 ore corrispondenti a 52/54 gg di moto.

- Macchinario ausiliario

E' una motopompa di movimentazione dell'acqua dalle cisterne azionata da motore VM e sistemata nuova sempre nel 2009. Si capisce che le sue ore di funzionamento sono di certo inferiori sia a quelle dell'elettrogeno (sempre in moto durante l'utilizzo della bettolina) che del motore di propulsione (in moto solo nei tempi di traferimento).

- un salpancore con proprio motore diesel

- un radar fluviale

- un apparato radio

- un condizionatore inverter per il raffrescamento ed il riscaldamento degli ambienti

- un frigorifero

- n.6 estintori: 2 a polvere da 6 kg, 2 a polvere da 12 kg e 2 estintori a CO2

Va inoltre aggiunto che il mezzo è stato sottoposto alcuni mesi orsono al controllo degli spessori delle lamiere dello scafo e delle strutture interne mediante foratura con ultrasuoni con risultato soddisfacente.

In generale, è un mezzo privo di moderni mezzi utili alla navigazione, come elica trasversale di prora ed è dotato di un singolo motore di propulsione.

Alla luce di tutto quanto esposto, è parere di chi scrive che il valore complessivo attuale di mercato della bettolina denominata “ NETHUN II” possa essere indicato in:

€ 110.000,00= / 130.000,00=

In fede e senza pregiudizio alcuno.

Ing. Renato Paties-Simon

Venezia, li 7 dicembre 2019